

pente de 18 pieds. Un bief plus grand, mesurant 800 pieds de longueur, 100 de largeur, et donnant une lame d'eau de 21 pieds, est en construction.

Durant la saison de navigation de 1894, les marchandises transportées par voie du canal, sur la rive américaine, se sont élevées à 13,195,860 tonnes, évaluées à \$143,114,502, soit une augmentation en quantité de 2,399,288 tonnes, ou 22 pour 100, et une diminution en valeur de \$2,322,455, ou 2 pour 100.

La valeur, par tonne, de ces marchandises, a été de \$10.84, soit une diminution de \$2.63 par tonne sur la valeur de 1893. Le nombre total des navires ayant passé sur le canal a été 14,491, ce qui fait 2,483 de plus que le nombre correspondant pour 1893. Le canal a été ouvert au trafic durant la saison de navigation, 234 jours, en regard de 219 jours en 1893. La quantité de marchandises ayant passé par le canal de Suez en 1888, d'après les rapports officiels, a été de 6,640,834 tonnes; en 1889, 6,783,187 tonnes; en 1890, 6,980,014 tonnes; en 1891, 8,698,777 tonnes, et en 1892, 7,712,029 tonnes; ce qui fait voir que la quantité de marchandises transportées sur le canal du Sault Sainte-Marie, dans la saison de navigation de 1892, a dépassé de beaucoup celle des marchandises transportées sur le canal de Suez, lequel est ouvert toute l'année. Le nombre des navires qui ont passé par le canal de Suez en 1894 est de 3,352, ayant un tonnage net de 8,039,106 tonnes, soit une moyenne de 2,300 tonnes, tandis que le tonnage moyen des navires ayant remonté ou descendu le canal du Sault Sainte-Marie est de 856 tonnes.\*

Naturellement, il n'y pas de comparaison possible entre la valeur des marchandises transportées sur l'un et l'autre canal, celles qui passent par le canal de Suez s'élevant annuellement à la somme de \$300,000,000. Mais si l'on considère que le canal de Suez peut accommoder les plus grands navires, il est utilisé plus ou moins par la marine marchande de toutes les nations, on peut se former une idée du trafic qui se fait sur le canal du Sault Sainte-Marie, et de la grande opportunité qu'il y a de s'assurer des facilités encore plus grandes de passage à cet endroit, à la fois en consultant les statistiques données précédemment et celles données dans le tableau qui suit. Ce tableau donne un état complet du trafic qui se fait sur le canal depuis 1855. La proportion des marchandises transportées par les bateaux canadiens a été: en 1887, 7 pour 100; en 1888, 6 pour 100; en 1889, 4 pour 100; en 1890,  $3\frac{1}{2}$  pour 100; en 1891, 4 pour 100; en 1892,  $3\frac{8}{10}$  pour 100; en 1893,  $4\frac{4}{10}$  pour 100.

\* Le nombre des navires utilisant le canal de Suez en 1874, il y a vingt ans, était de 1,264. Ce chiffre, mis en regard de ceux d'aujourd'hui, montre bien comment la construction du canal a révolutionné complètement le trafic et changé la voie du commerce entre l'Europe et l'Orient lointain. L'année du plus fort trafic pour ce canal a été 1891; 4,206 steamships passèrent cette année-là. L'application de la lumière électrique aux fins maritimes est aujourd'hui si générale, que près de 95 pour 100 des navires sur le canal ont pu naviguer de nuit.